

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel

Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel

T (0344) 64 90 90.

F (0344) 64 90 99

E info@wsrl.nl

I www.waterschaprivierenland.nl

Bank IBAN NL93NWAB0636757269

BIC NWABNL2G



Fractie Partij voor de Dieren

Datum:

22-01-2026

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:

2025-320210

Behandeld door:

Onderwerp:

Beantwoording artikel 4.5 vragen PvdD over CO2-neutrale gladheidsbestrijding

Telefoonnummer / e-mail:

(0344) 649090 / info@wsrl.nl

Beste fractie,

Op 29 december 2025 ontvingen wij van u schriftelijke vragen op grond van artikel 4.5 van het Reglement van Orde over CO2-neutrale gladheidsbestrijding.

Hierbij ontvangt u de beantwoording van uw vragen.

Inleiding vragen

Afgelopen weken is de temperatuur met regelmaat onder het nulpunt gezakt. Voor de veiligheid van verkeersdeelnemers doen wegbeheerders dan aan gladheidsbestrijding middels het strooien van zout. Ook waterschap Rivierenland doet dit in het westelijke deel van haar beheersgebied. Het strooien van zout kent echter ook nadelen. Het is slecht voor de waterkwaliteit, voor dieren, voor de natuur, voor het milieu, voor menselijke gezondheid en voor het wegdek (zie bronnen).

Er bestaat CO2-neutraal strooizout, waarin een kwart van het traditionele strooizout vervangen is door olivijn. Daardoor komt er minder zout in het milieu terecht. De olivijn neemt bovendien CO2 op. Een aantal Nederlandse gemeenten, waaronder gemeente Molenlanden, maakt inmiddels gebruik van dit CO2-neutrale strooizout. Het is even duur als traditioneel strooizout.

Vraag 1: Welke negatieve gevolgen kent gladheidsbestrijding met traditioneel strooizout volgens het college?

Antwoord 1: Het gebruik van traditioneel strooizout kan nadelige effecten hebben. Zo kan het verzilten van wegbermen invloed hebben op de samenstelling en ontwikkeling van de vegetatie. Daarnaast kan afspoeling van zout naar aangrenzende watergangen het aquatische ecosysteem beïnvloeden. Tot slot kan strooizout bijdragen aan versnelde corrosie van metalen onderdelen en aan de aantasting van betonconstructies, bijvoorbeeld bij kunstwerken.

Vraag 2: Wat doet het college nu al om deze negatieve gevolgen te beperken?

Antwoord 2: Om ongelukken te voorkomen en alle functies in de dorpen en kernen bereikbaar te houden (ook voor hulpdiensten, bus, etc.) worden de wegen gestrooid. Bij het strooien wordt de hoeveelheid strooizout per m², afhankelijk van de weersomstandigheden op de wegen, zoveel mogelijk beperkt. Verder wordt er alleen op de wegverharding gestrooid. Bij kans op bevriezing en

rijp wordt nat gestrooid met toevoeging van pekelwater. Hierdoor wordt er minder zout per m² gestrooid en blijft het zout beter plakken aan het asfalt waardoor het minder verwaaid.

Vraag 3: Is het college bereid te onderzoeken of het waterschap kan overstappen op CO₂-neutraal strooizout met olivijn?

Antwoord 3: Het college staat open voor een onderzoek naar de mogelijke uitbreiding van het gebruik van CO₂-neutraal strooizout met olivijn. Daarbij wordt aangesloten bij bestaande ervaringen, zoals die bij de gemeente Molenlanden. In het onderzoek worden onder meer aspecten als verkeersveiligheid, techniek, logistiek, kosten en CO₂-effecten meegenomen. Het college wil in het seizoen 2026/2027 praktijkervaring opdoen en de resultaten in 2027 delen.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college van dijkgraaf en heemraden
van Waterschap Rivierenland,
de secretaris-directeur, de dijkgraaf,

ir. Z.C. Vonk

Drs. T.J.A.M. Cuppen MBA

Bijlagen: geen

Afschrift: Archief (inclusief bijlagen)